

SPX4



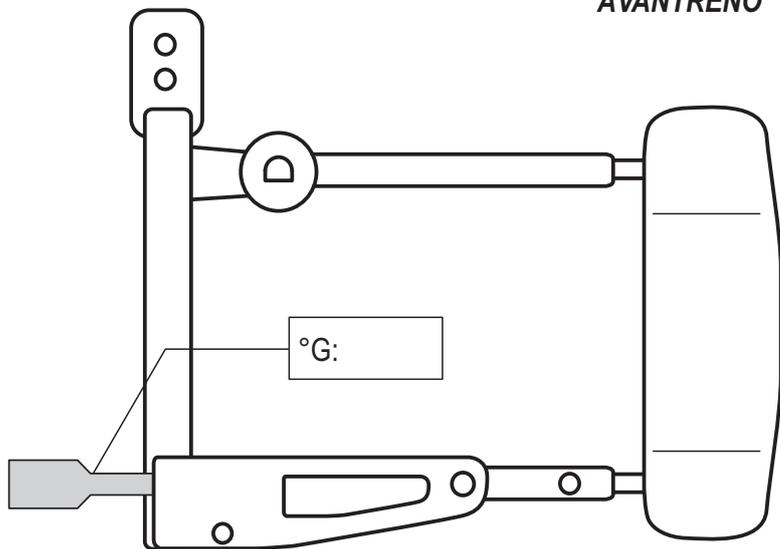
MANUALE DI ISTRUZIONE

INSTRUCTION MANUAL

maggio 2014



AVANTRENO



Data:

Cognome:

Nome:

Pista:

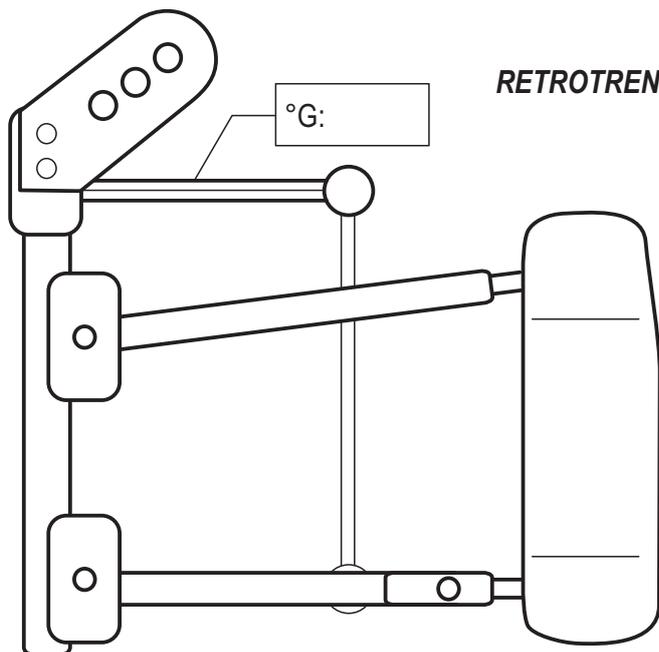
Condizioni pista:

AVANTRENO

Convergenza:

Barra/angolo

RETROTRENO



AMMORTIZZATORI

ANT. POST.

Olio	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Piattello	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Molla	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Spessore	<input type="text"/>	<input type="text"/>

DIFFERENZIALI

Anteriore

Posteriore

Note sfere:

RETROTRENO

Convergenza:

Barra/angolo

Passo:

MOTORE

Marca e Modello

Marmitta e Collettore

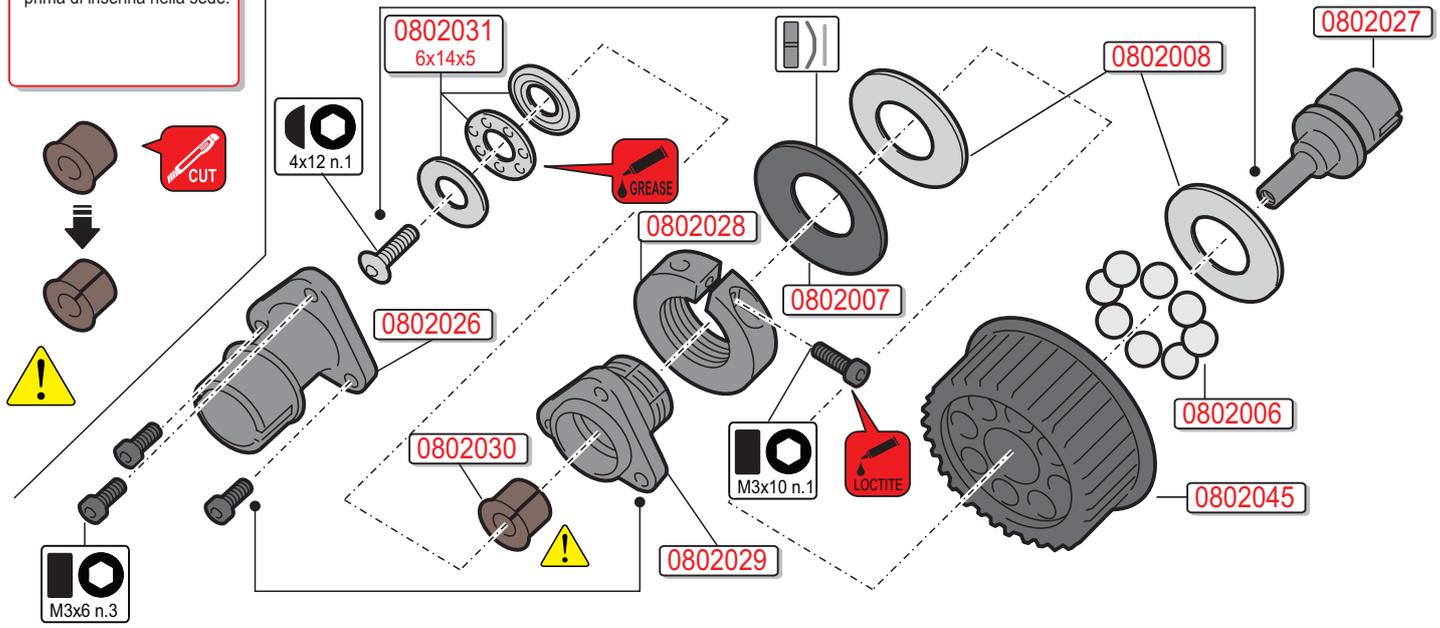
Rapporti:

NOTE:

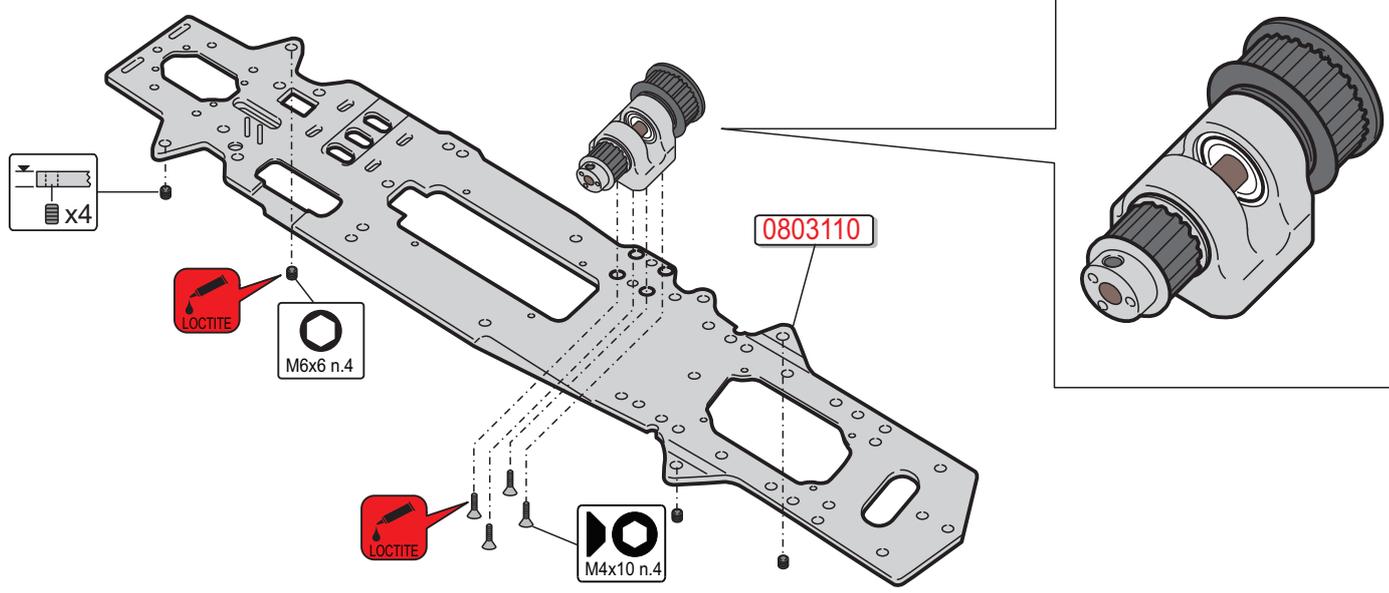
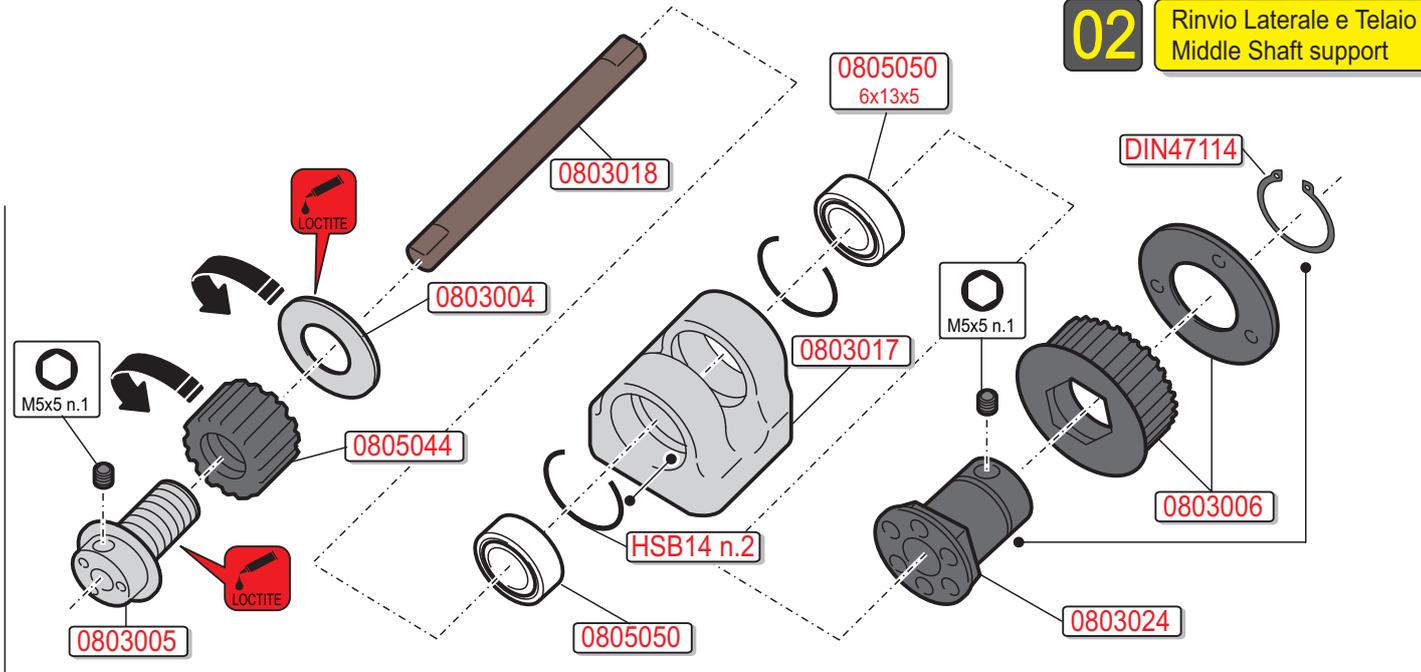
GOMME:

Nota: tagliare la boccia come indicato ed asportare circa 1 mm. di materiale prima di inserirla nella sede.

01 Differenziale Anteriore a Sfera Front Ball Differential



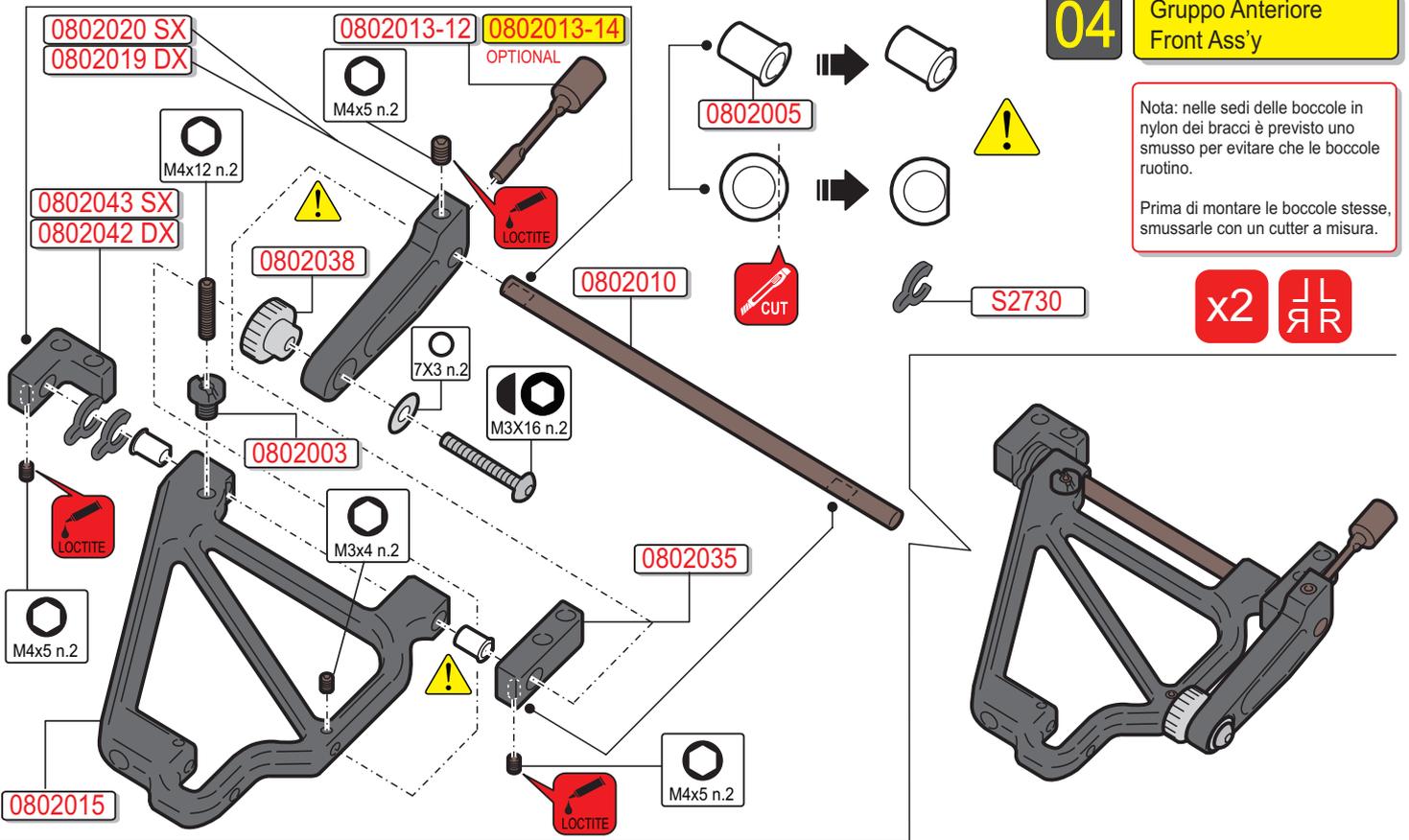
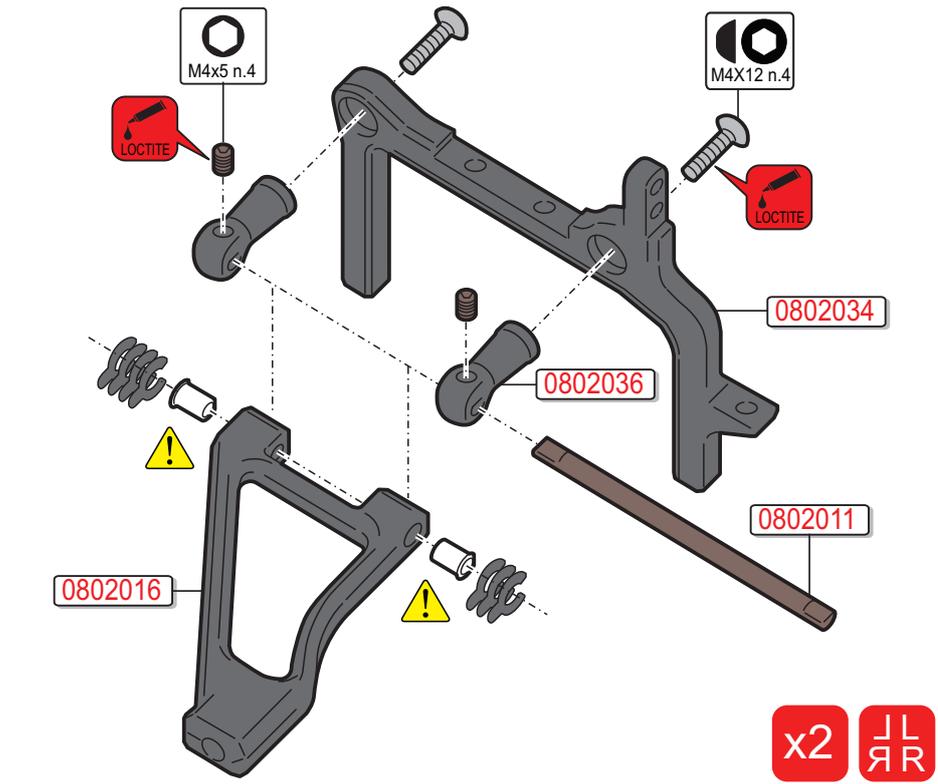
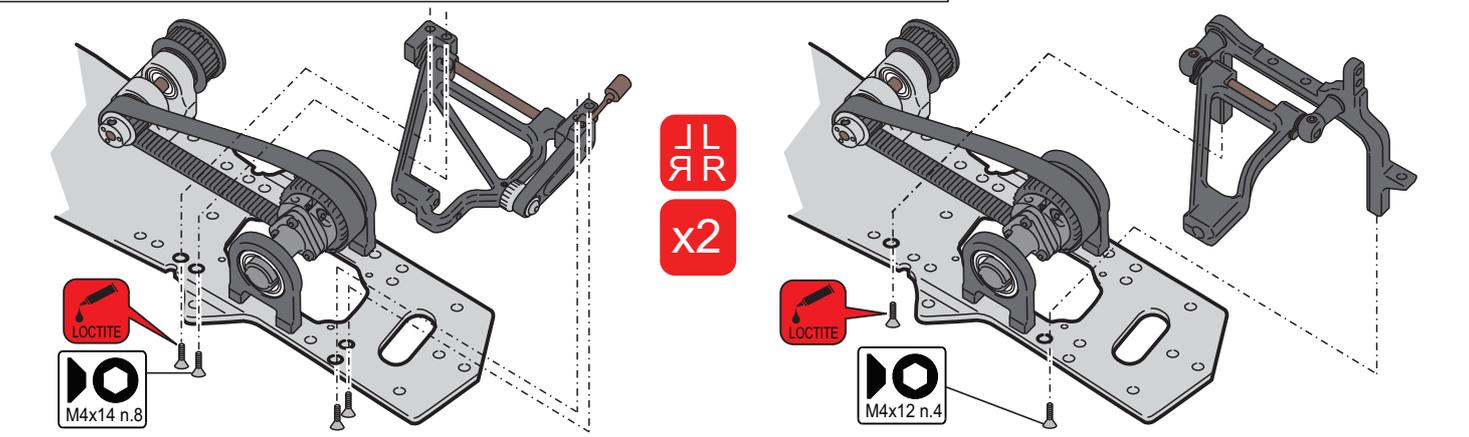
02 Rinvio Laterale e Telaio Middle Shaft support



04**Gruppo Anteriore
Front Ass'y**

Nota: nelle sedi delle boccole in nylon dei bracci è previsto uno smusso per evitare che le boccole ruotino.

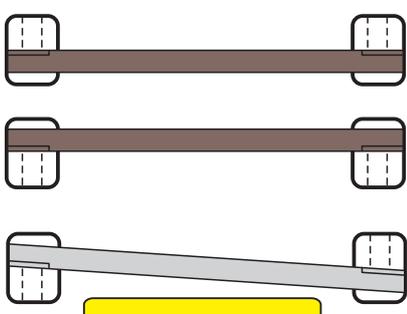
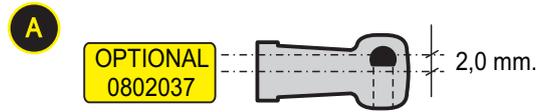
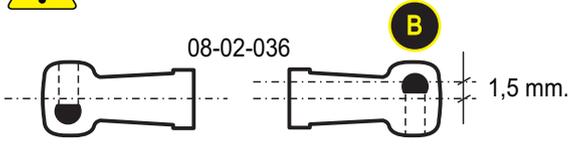
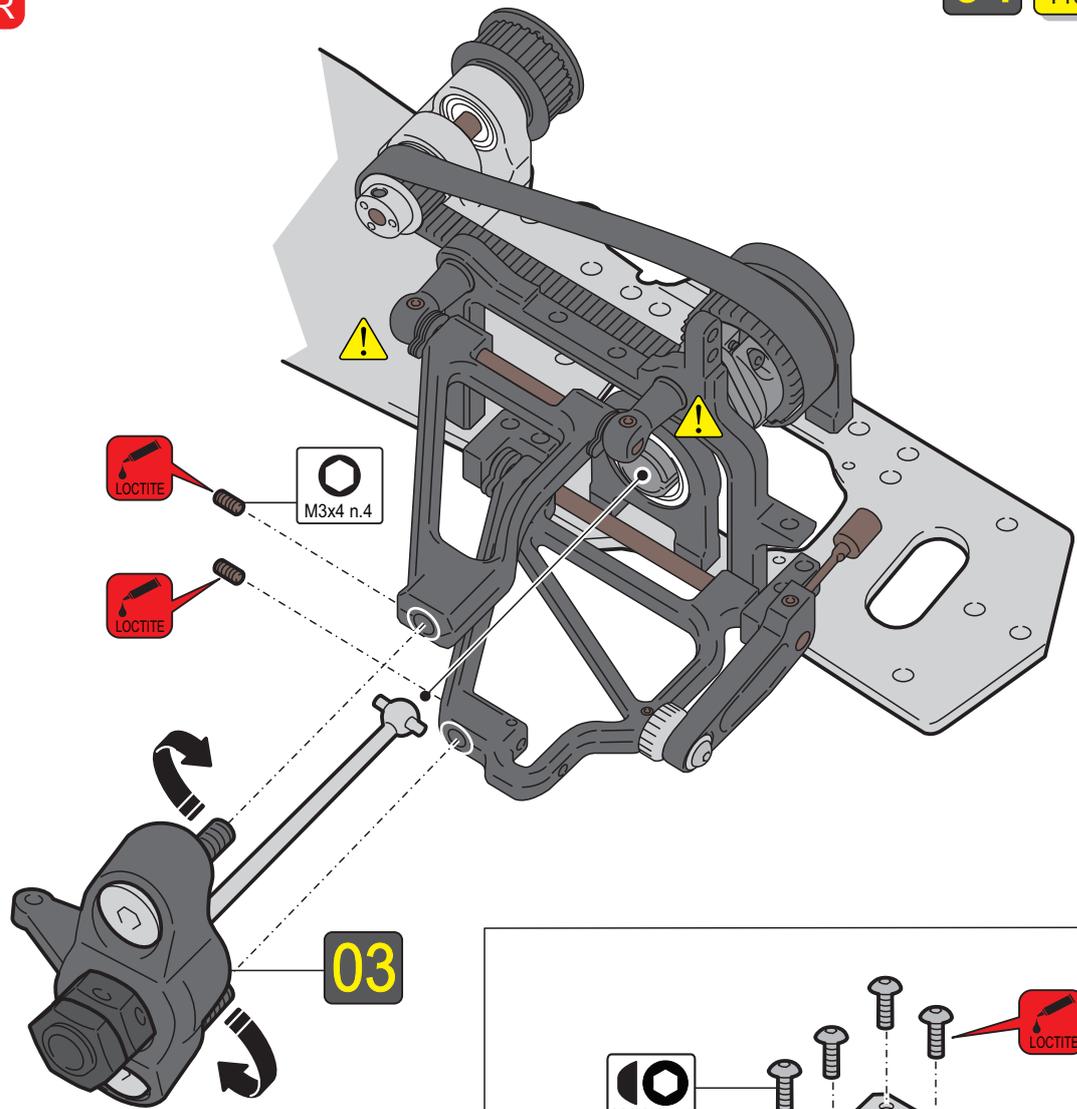
Prima di montare le boccole stesse, smussarle con un cutter a misura.

**x2** **x2** **x2** **x2**

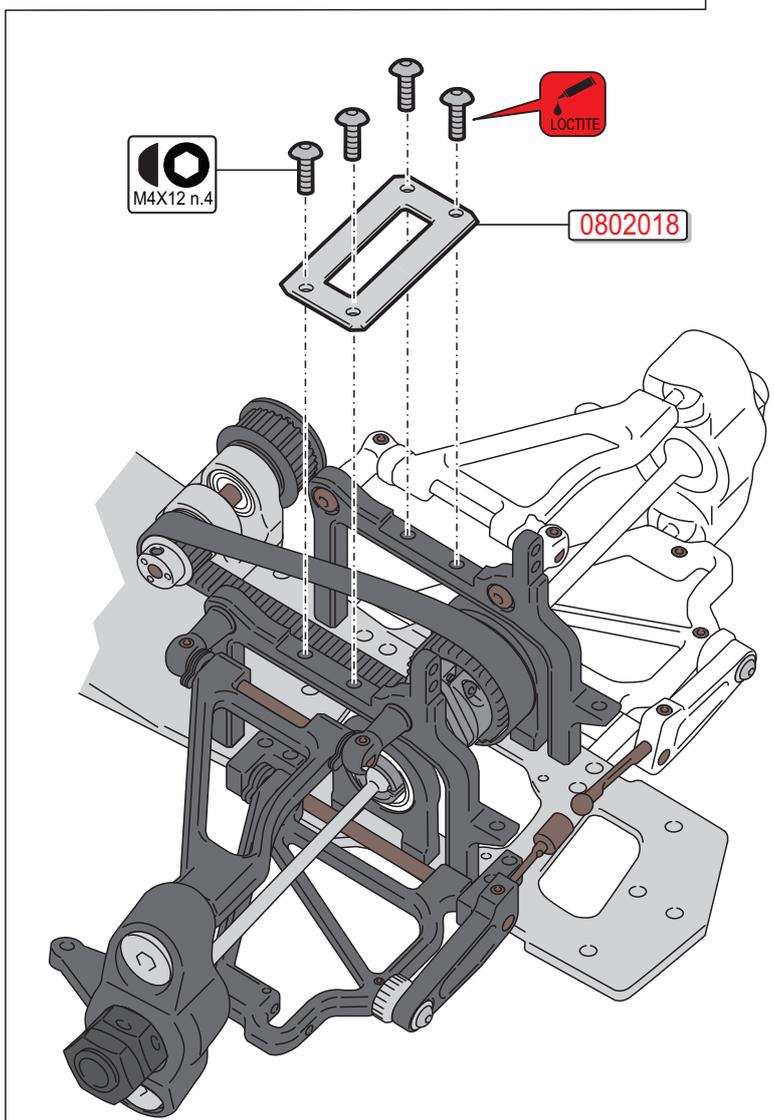
x2 

04

Gruppo Anteriore
Front Ass'y



OPTIONAL 0802039



Nota: i porta-assi dei bracci superiori in dotazione hanno il foro decentrato di 1,5 mm rispetto alla vite di fissaggio della spallina.

In opzione è disponibile un set di porta-assi con il foro decentrato di 2,0 mm. Tale configurazione comporta una maggiore regolazione dell'avantreno.

Per utilizzare con tutti i porta-assi ogni regolazione, procurarsi l'asse apposito opzionale al fine di serrare in maniera corretta i grani.



M3x10 n.1

S2779A

0803019

S1118

0803020

0803021

0803030

0803030

0803021

0803021

0803020

0803020

0803019

0803019

S2779A

0803020

0803020

0803021

0803021

0803021

0803030

0803030

0803021

0803021

0803020

0803020

0803019

0803019

S2779A

05

Gruppo Salvaservo
Servo Saver Ass'y

S1983

S1118

0802022

0802023

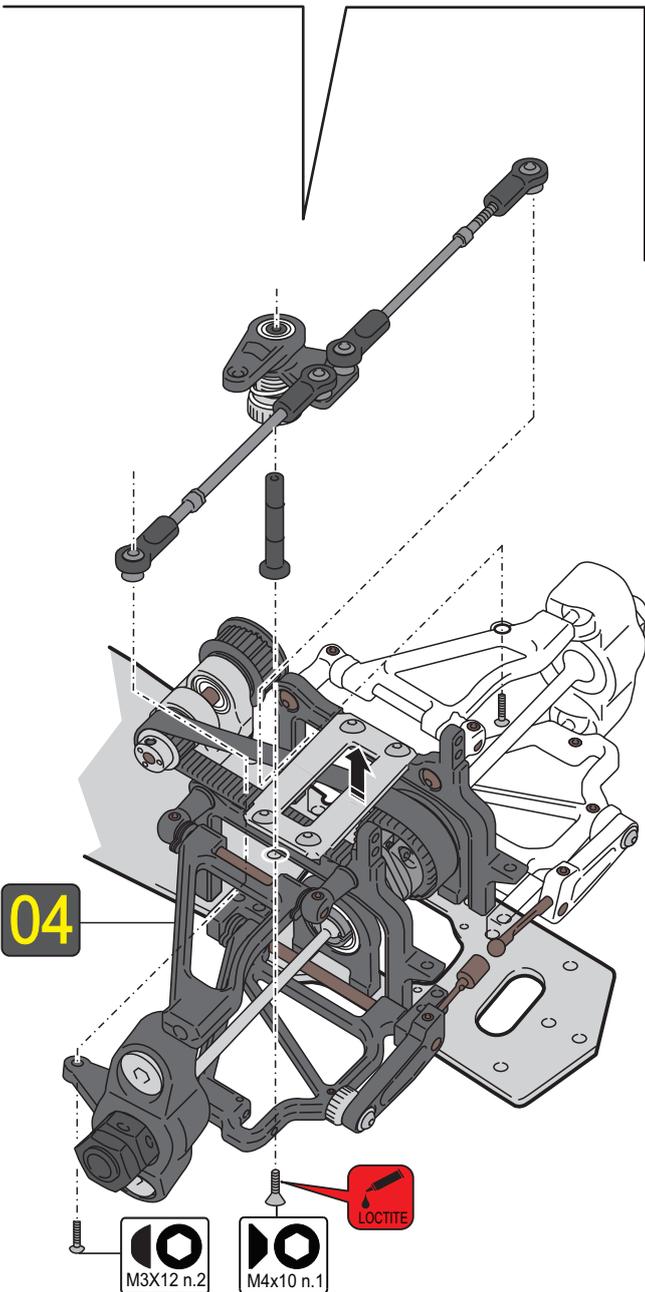
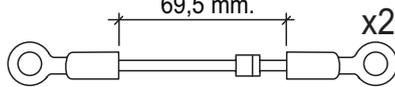
0803021



M3X12 n.2

69,5 mm.

x2



04



M3X12 n.2



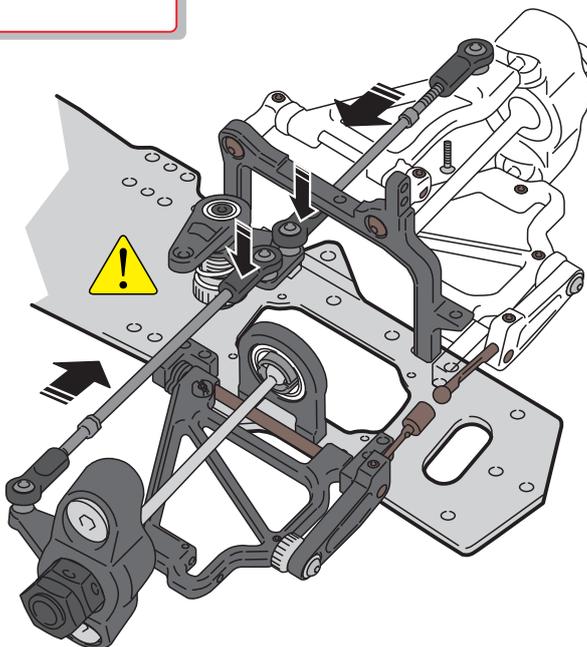
M4x10 n.1



LOCTITE

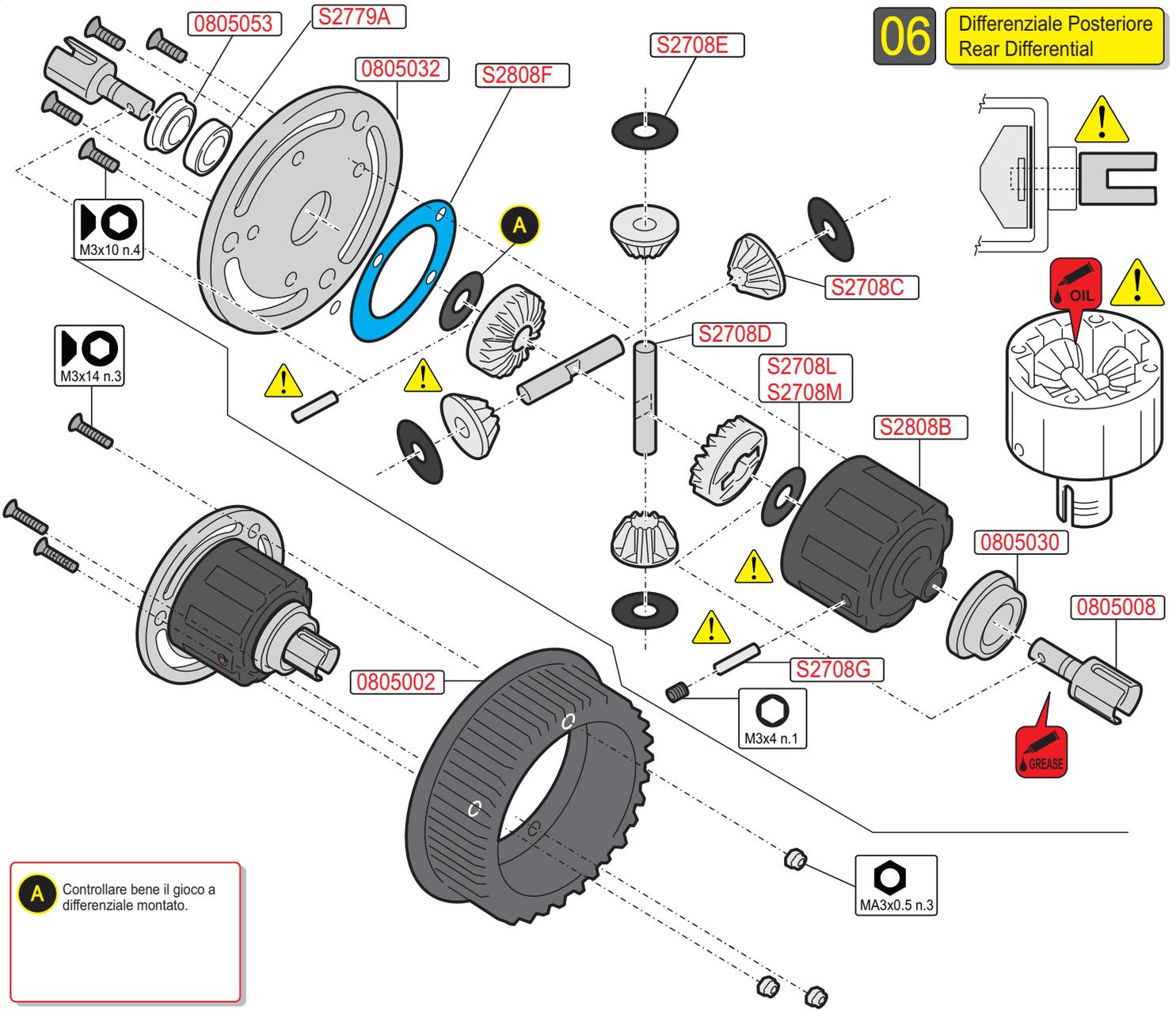
Particolare

Nota: per facilitare
l'inserimento dei rinvii
dello sterzo, sganciare
gli unibal dal salvaservo
e infilarli lateralmente.



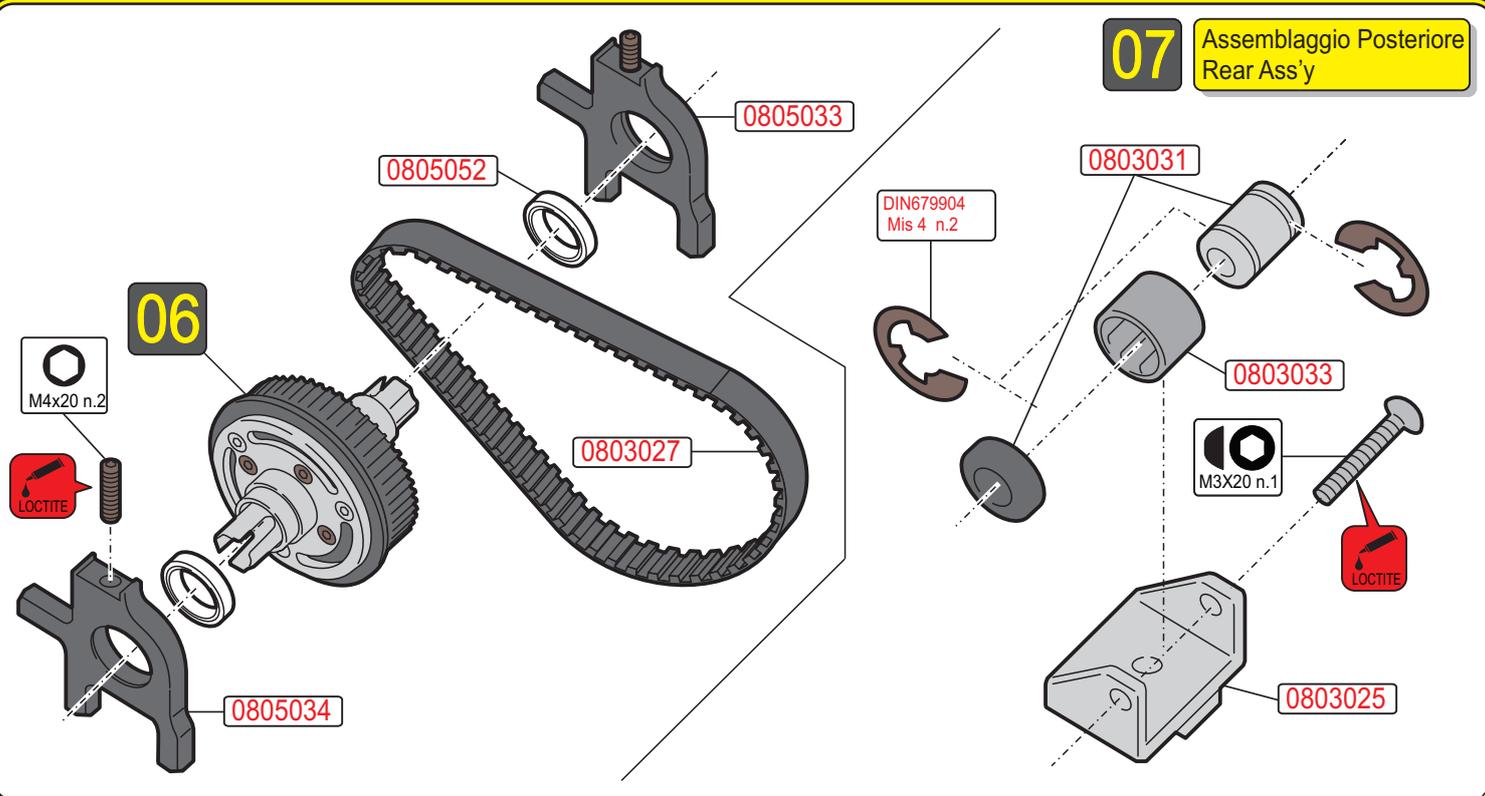
06

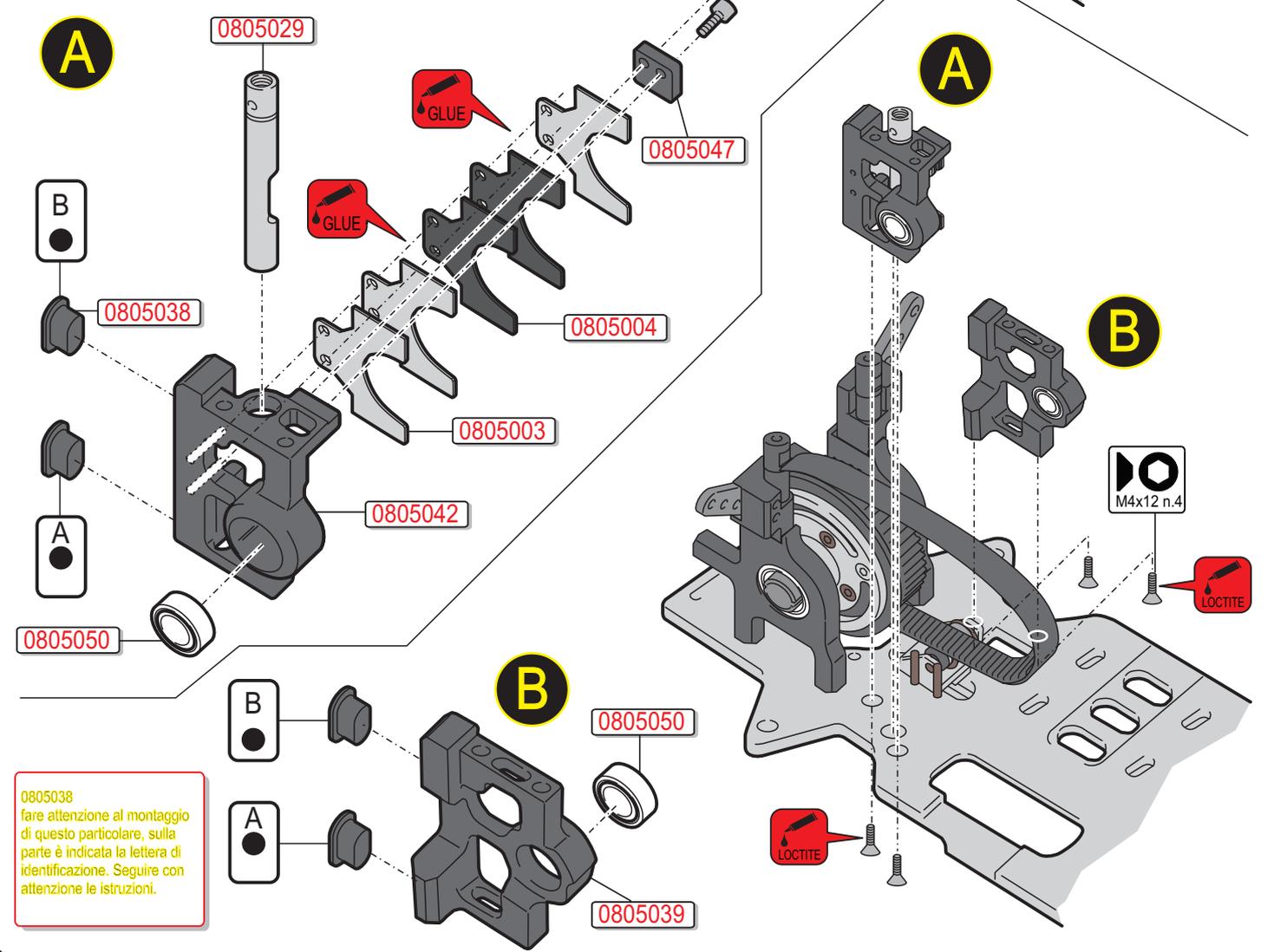
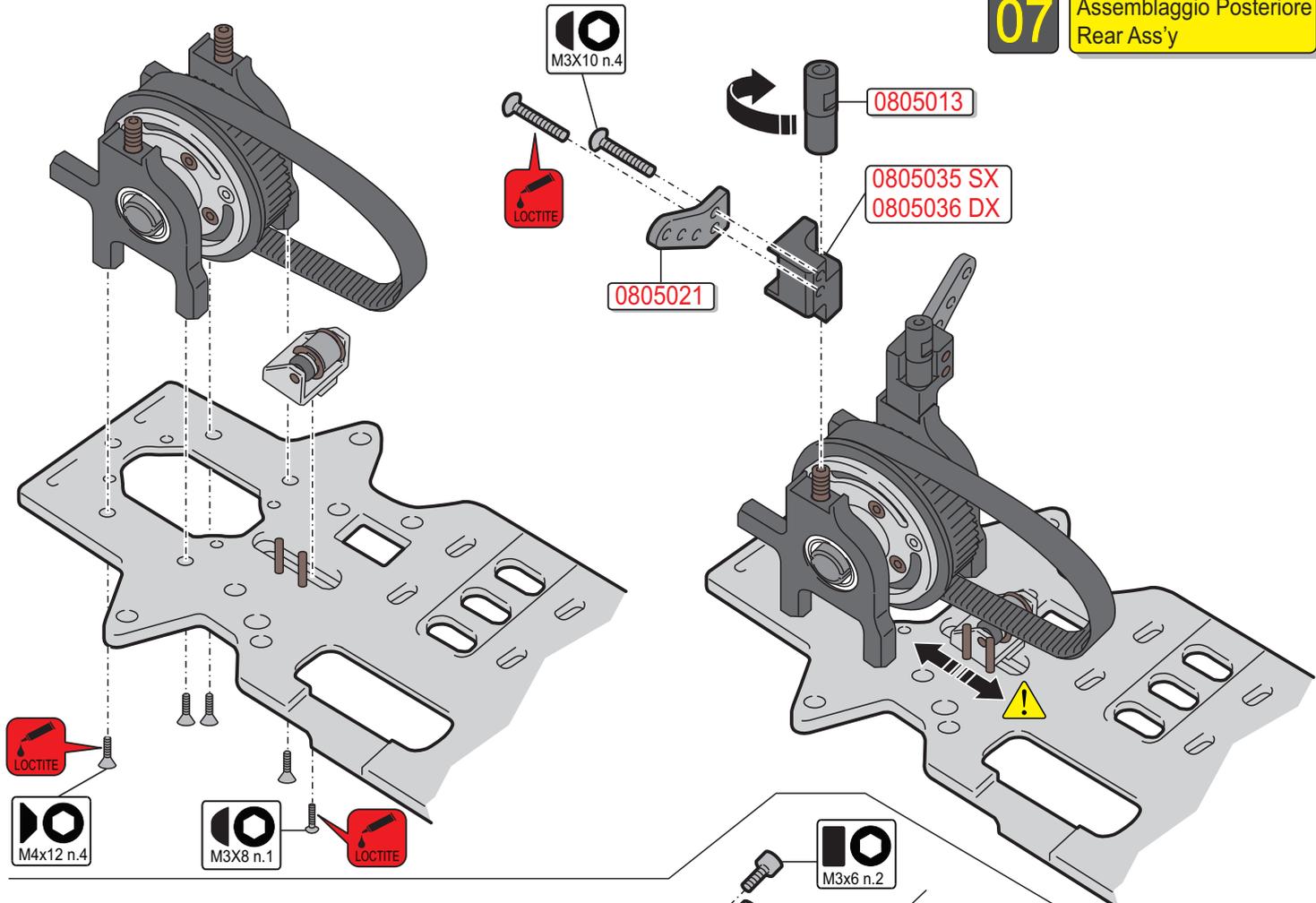
**Differenziale Posteriore
Rear Differential**



07

**Assemblaggio Posteriore
Rear Ass'y**





0805038
fare attenzione al montaggio
di questo particolare, sulla
parte è indicata la lettera di
identificazione. Seguire con
attenzione le istruzioni.

07

Assemblaggio Posteriore
Rear Ass'y



M5x5 n.1
0805005
DIN679908
Mis 8 n.1



LOCTITE
0805007

M5x5 n.1

0805026



0803004

0805048

0805044



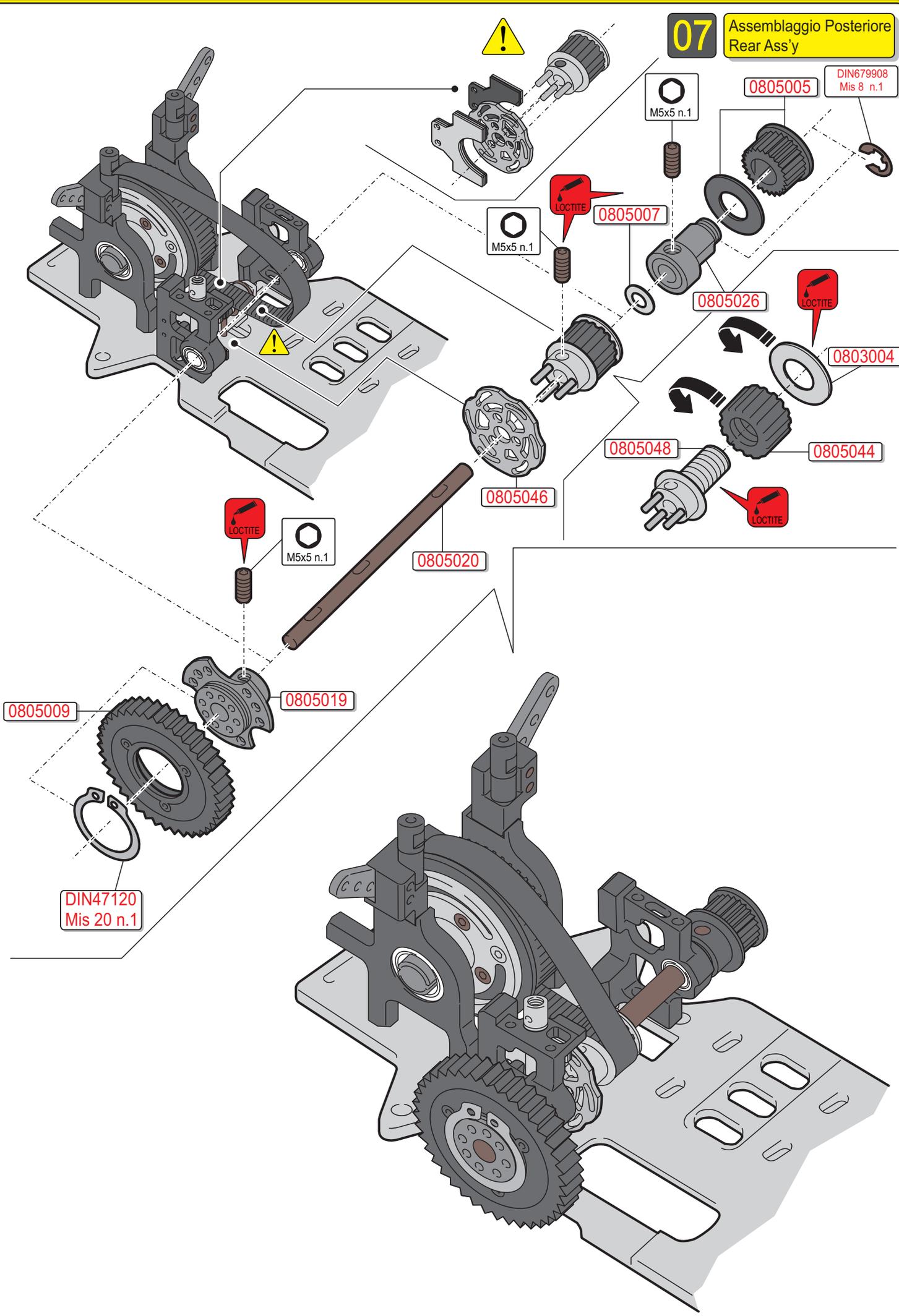
M5x5 n.1

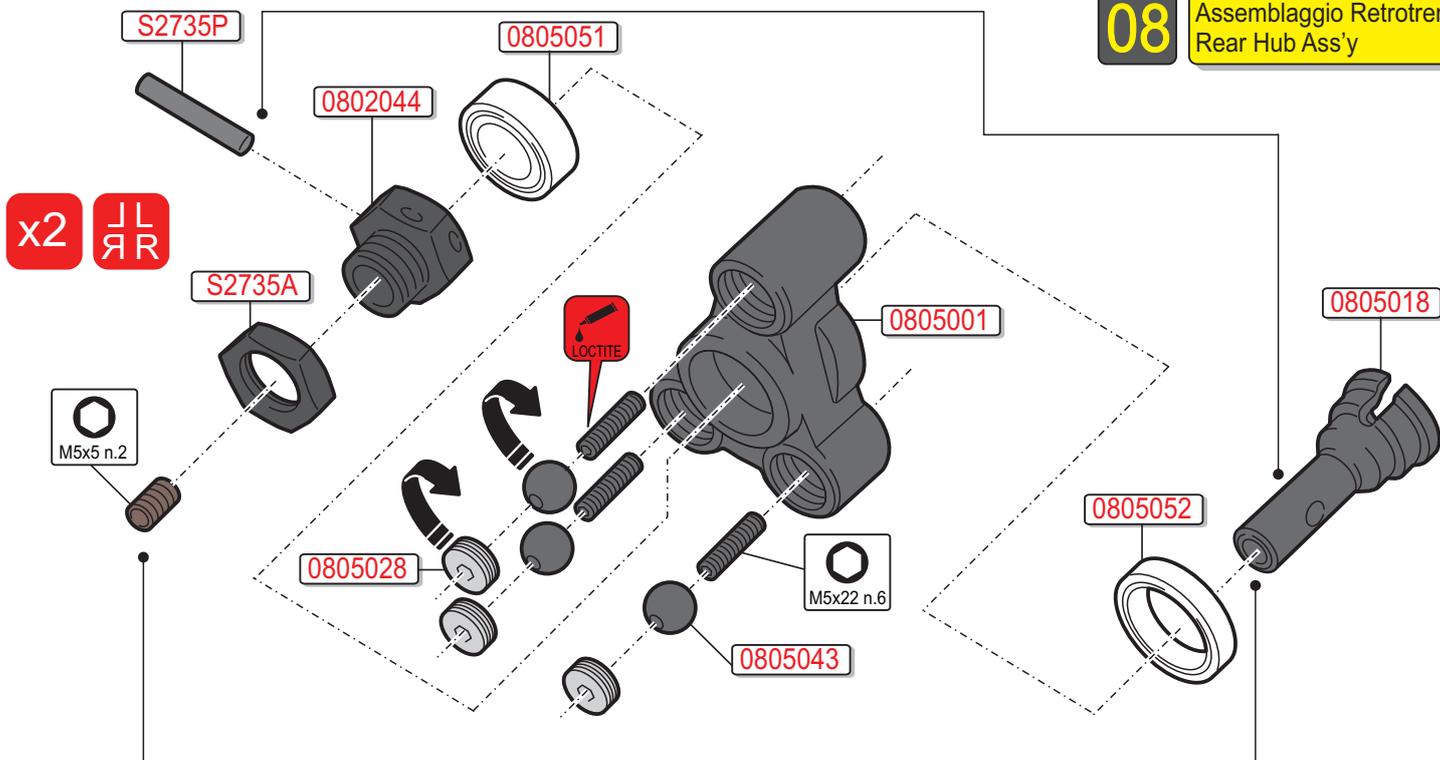
0805020

0805009

0805019

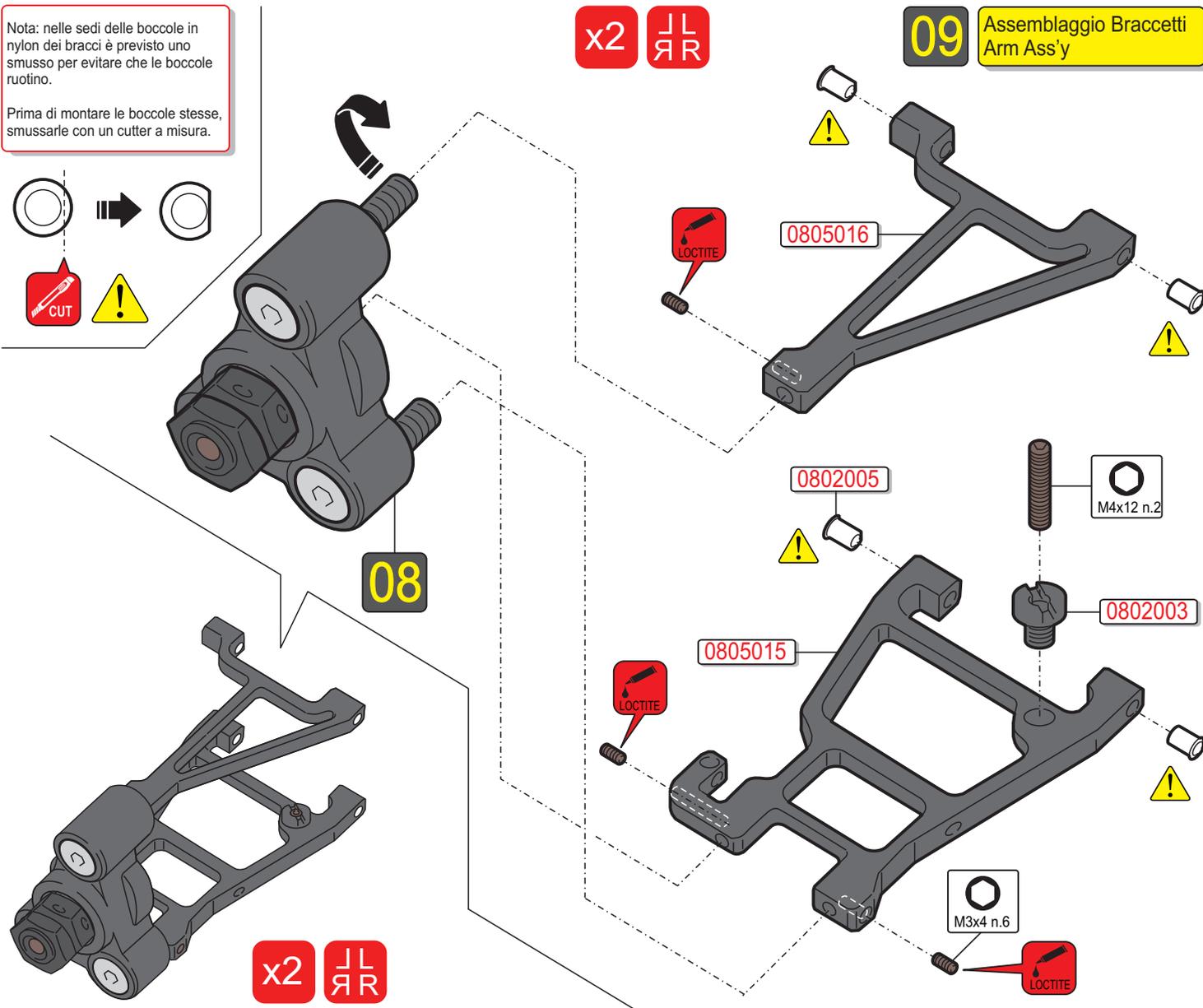
DIN47120
Mis 20 n.1



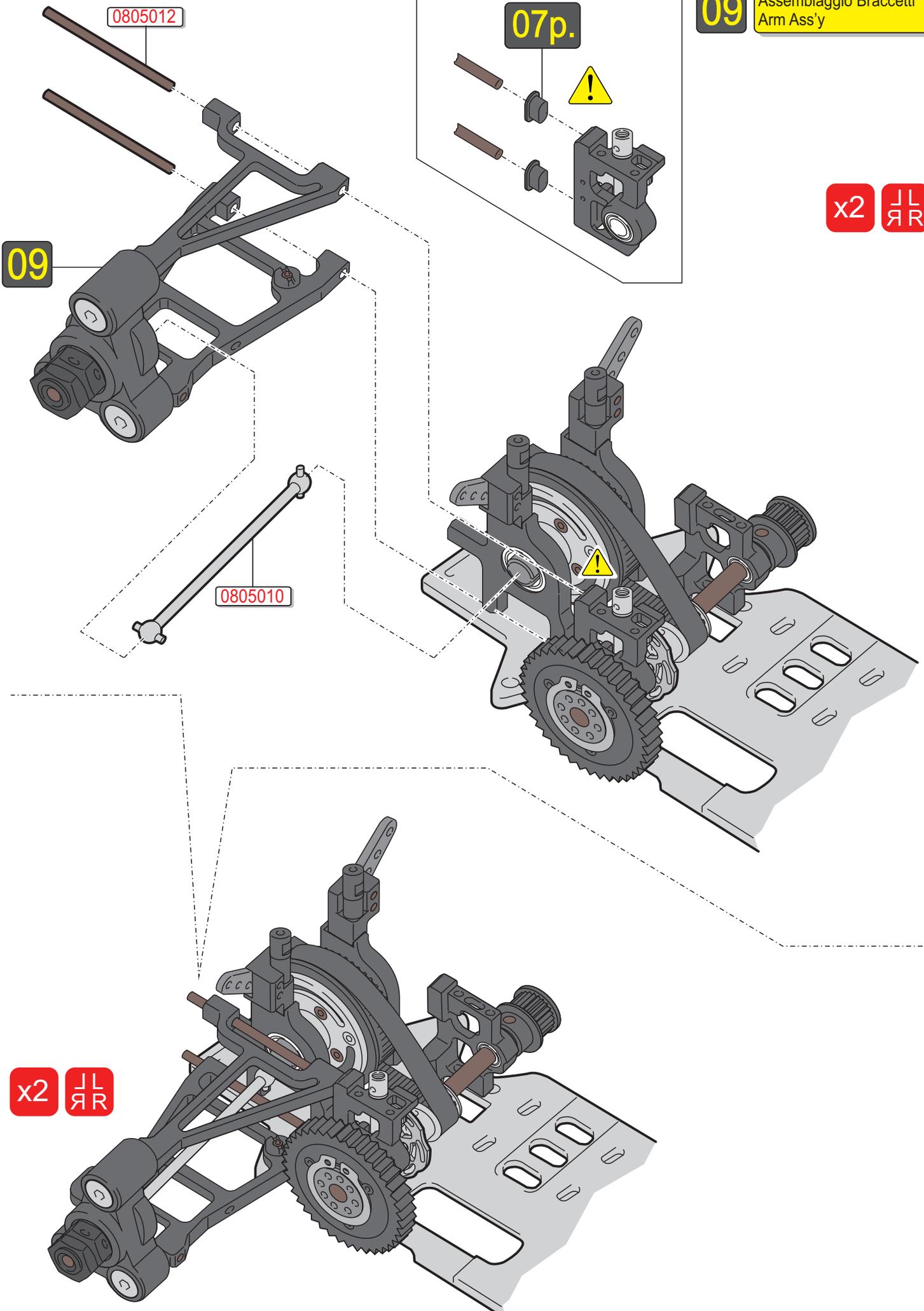
08**Assemblaggio Retroreno
Rear Hub Ass'y**

Nota: nelle sedi delle boccole in nylon dei bracci è previsto uno smusso per evitare che le boccole ruotino.

Prima di montare le boccole stesse, smussarle con un cutter a misura.

x2 JL/R**09****Assemblaggio Braccetti
Arm Ass'y**

09 Assemblaggio Braccetti Arm Ass'y



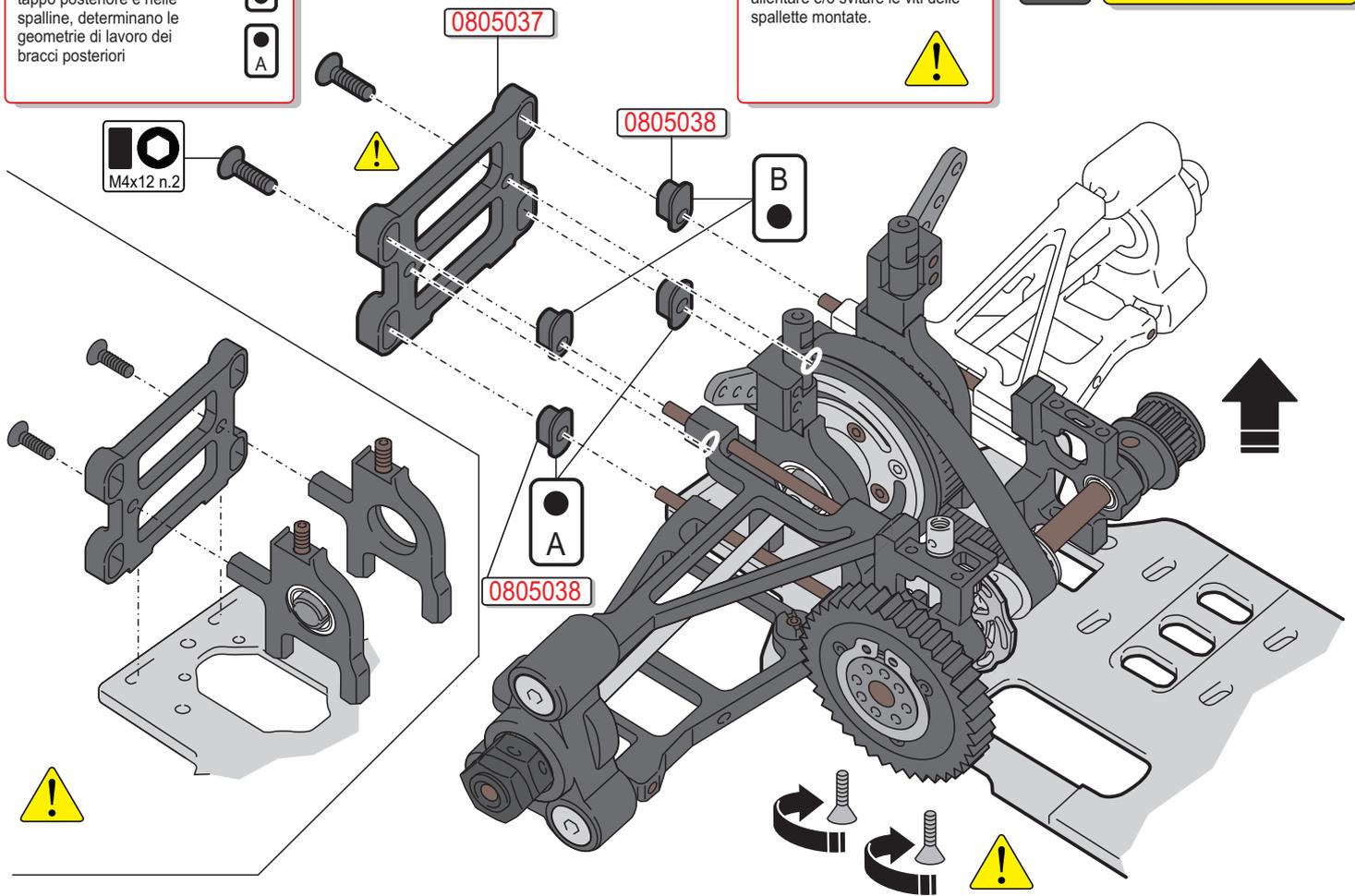
Nota: il tipo di inserti (A o B) ed il loro orientamento sul tappo posteriore e nelle spalline, determinano le geometrie di lavoro dei bracci posteriori



Nota: per un agevole inserimento del fondello si consiglia di allentare e/o svitare le viti delle spalline montate.



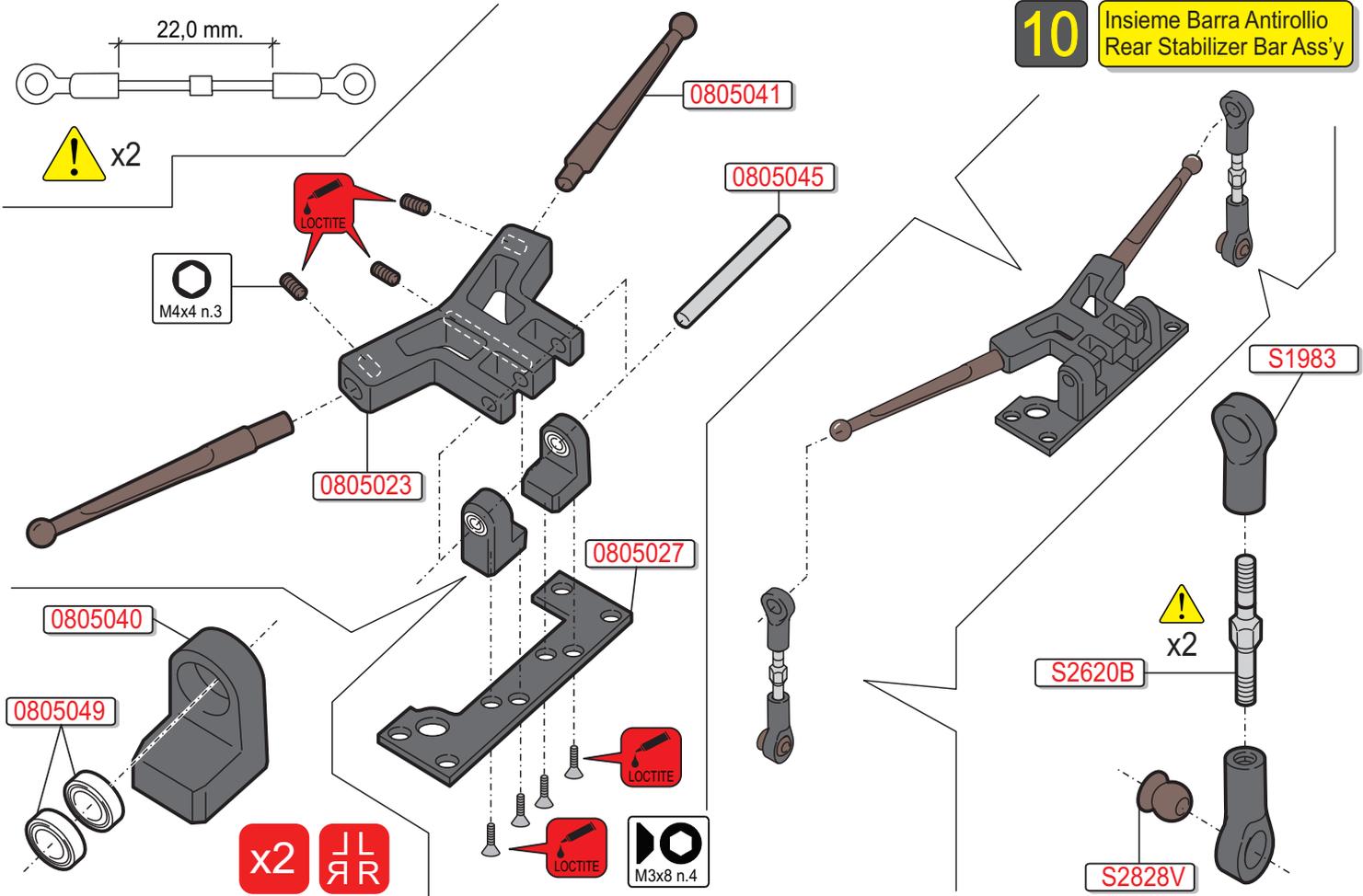
09 Assemblaggio Braccetti Arm Ass'y

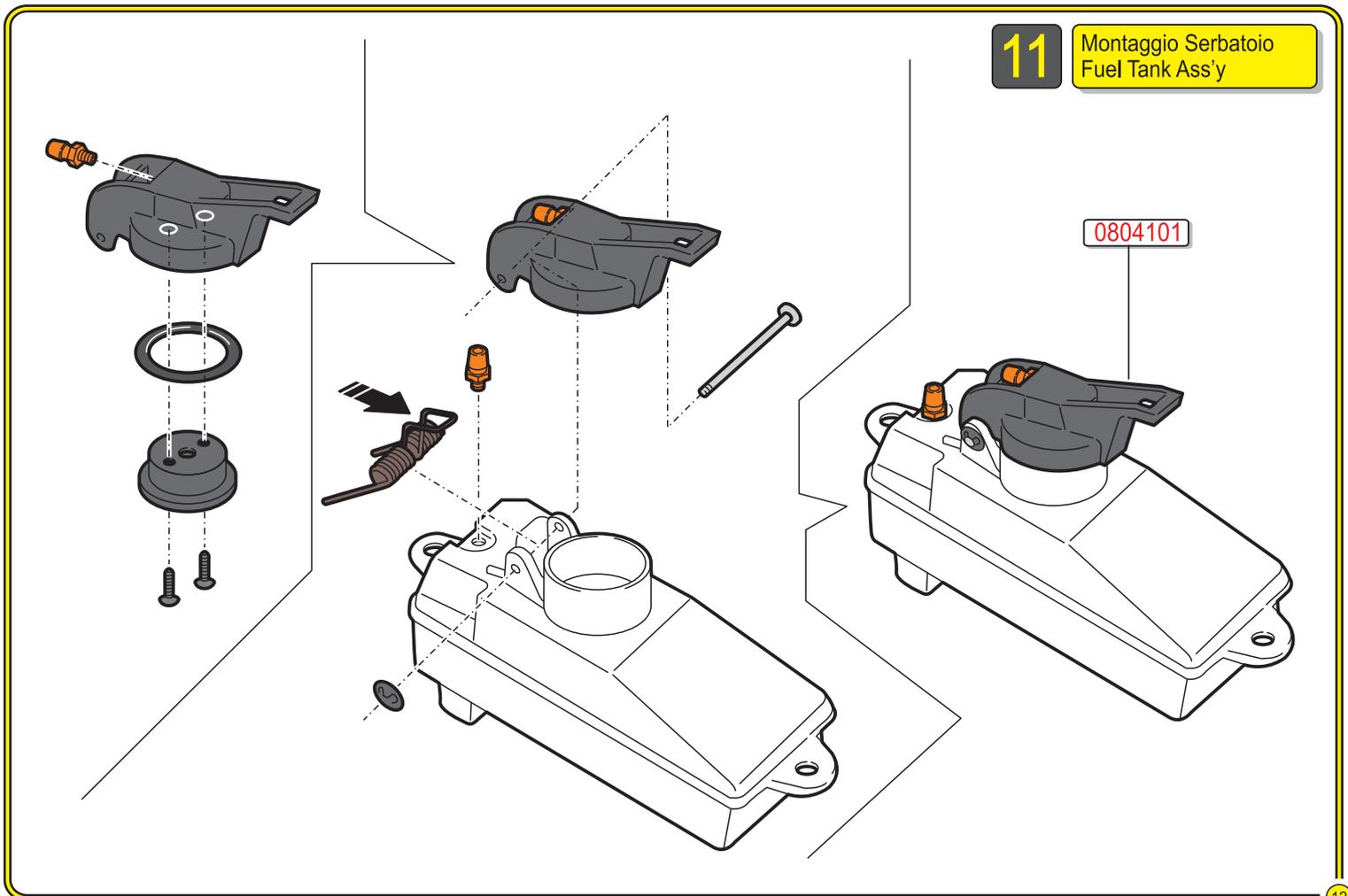
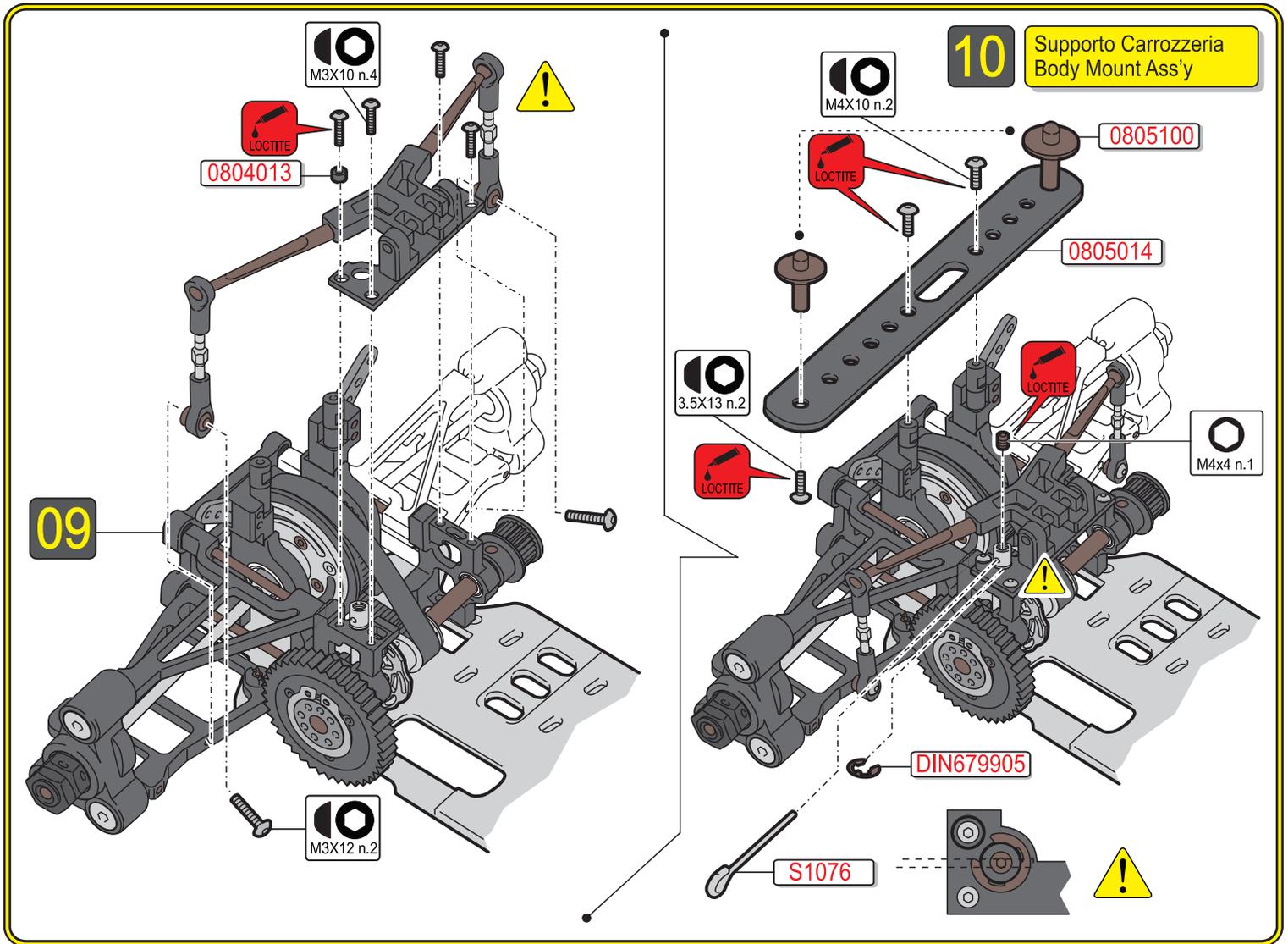


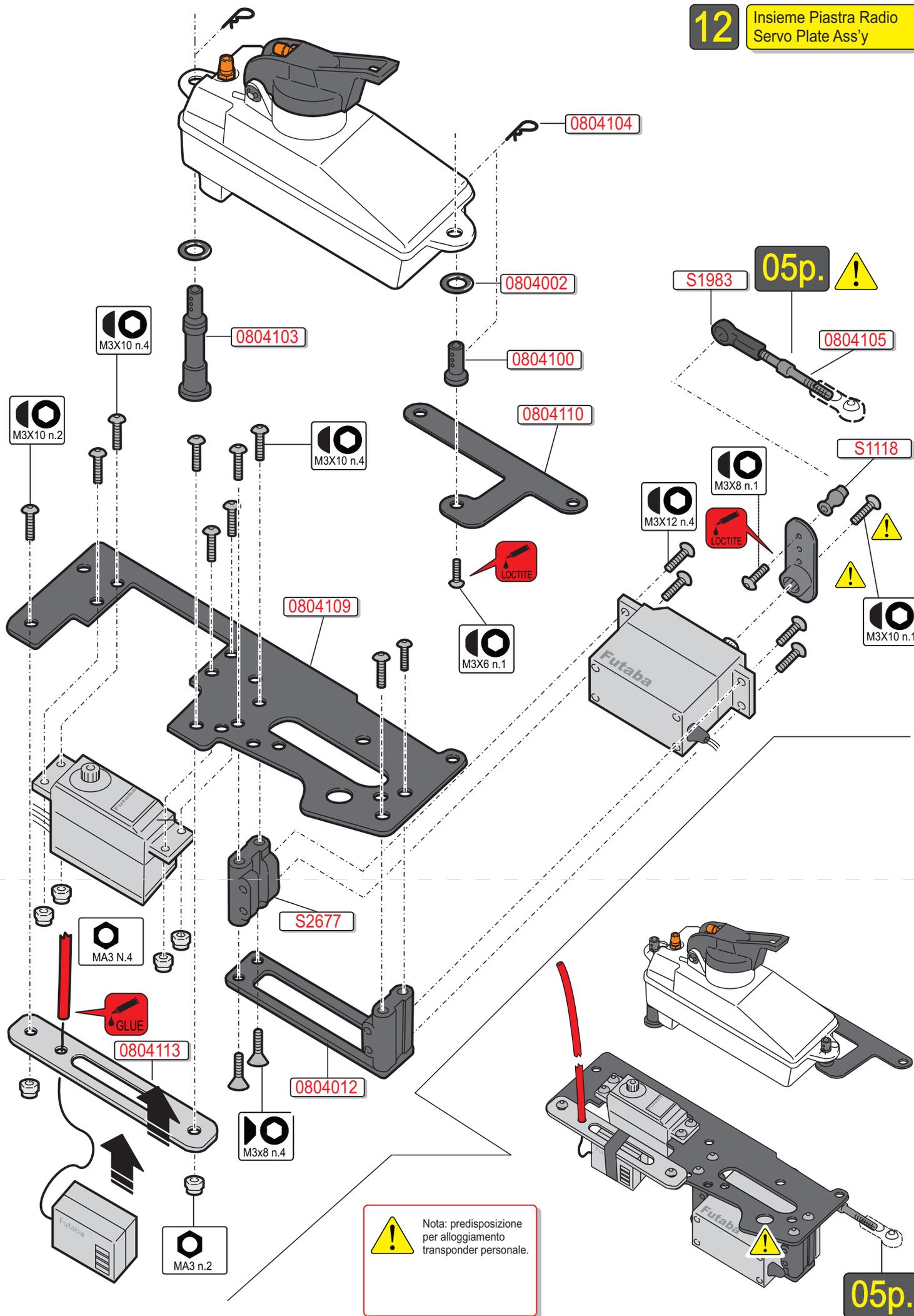
22,0 mm.



10 Insieme Barra Antirollio Rear Stabilizer Bar Ass'y



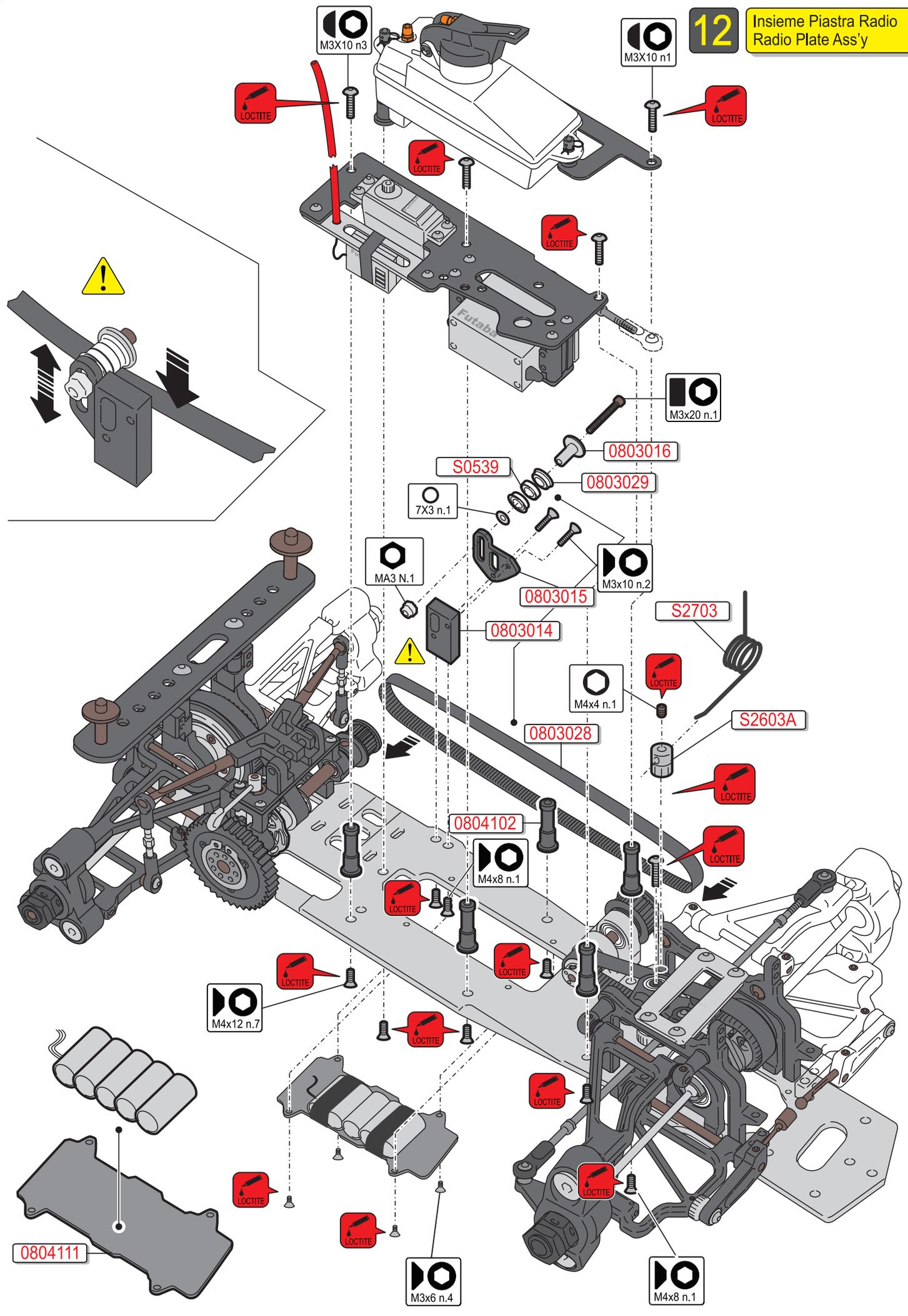




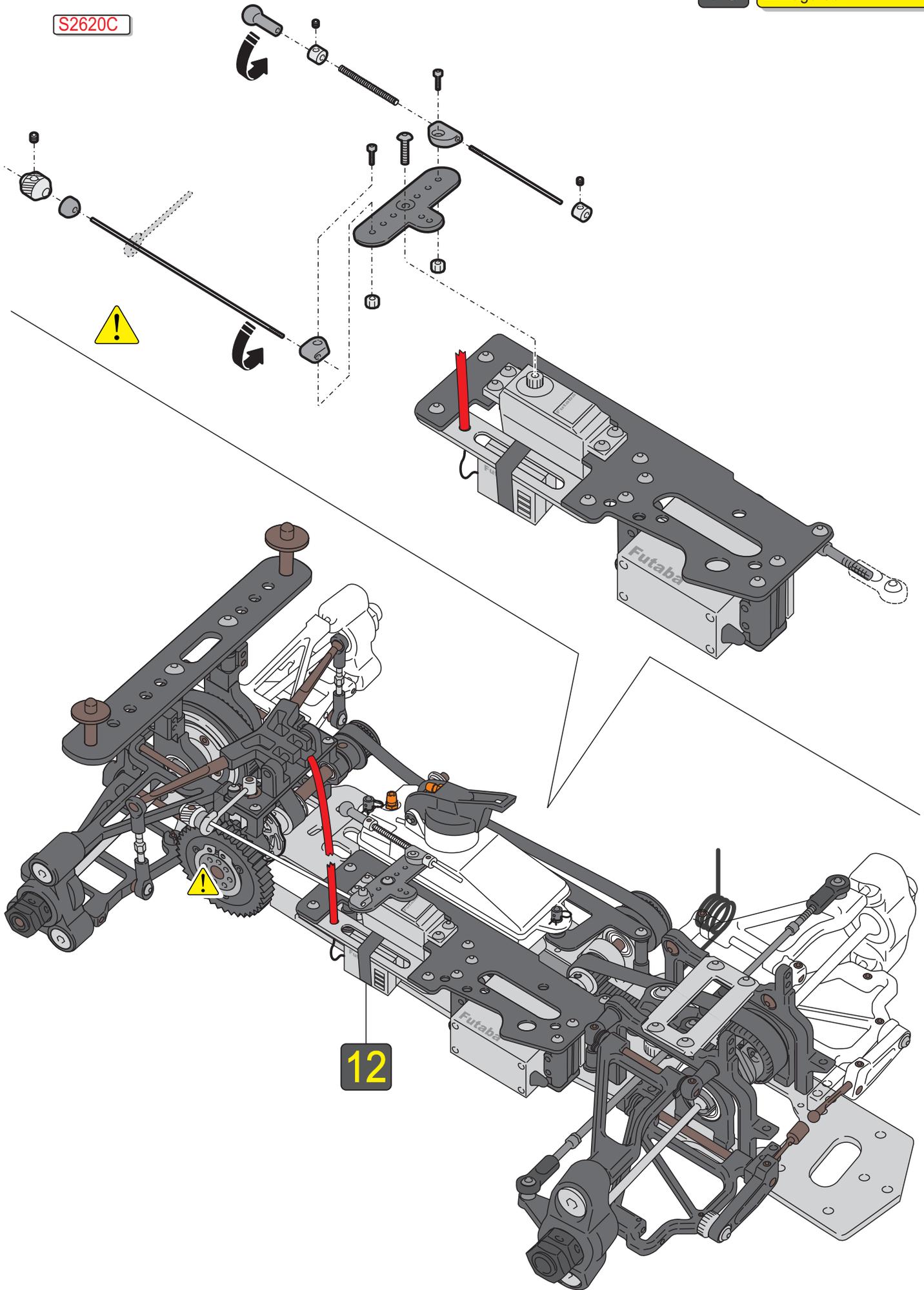
 Nota: predisposizione per alloggiamento transponder personale.

12

Insieme Piastra Radio
Radio Plate Ass'y



S2620C



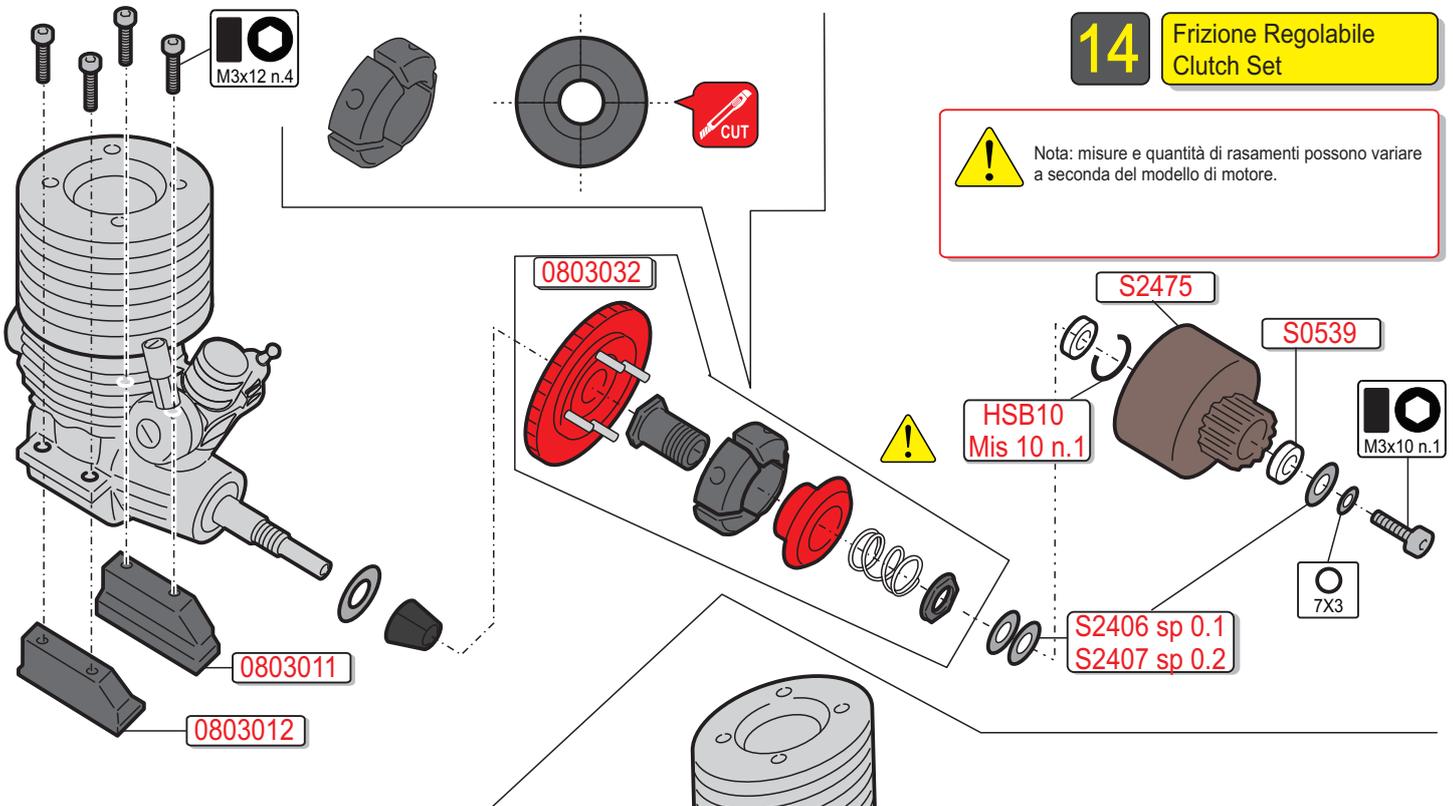
12

14

Frizione Regolabile
Clutch Set

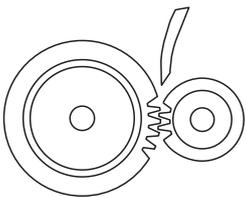
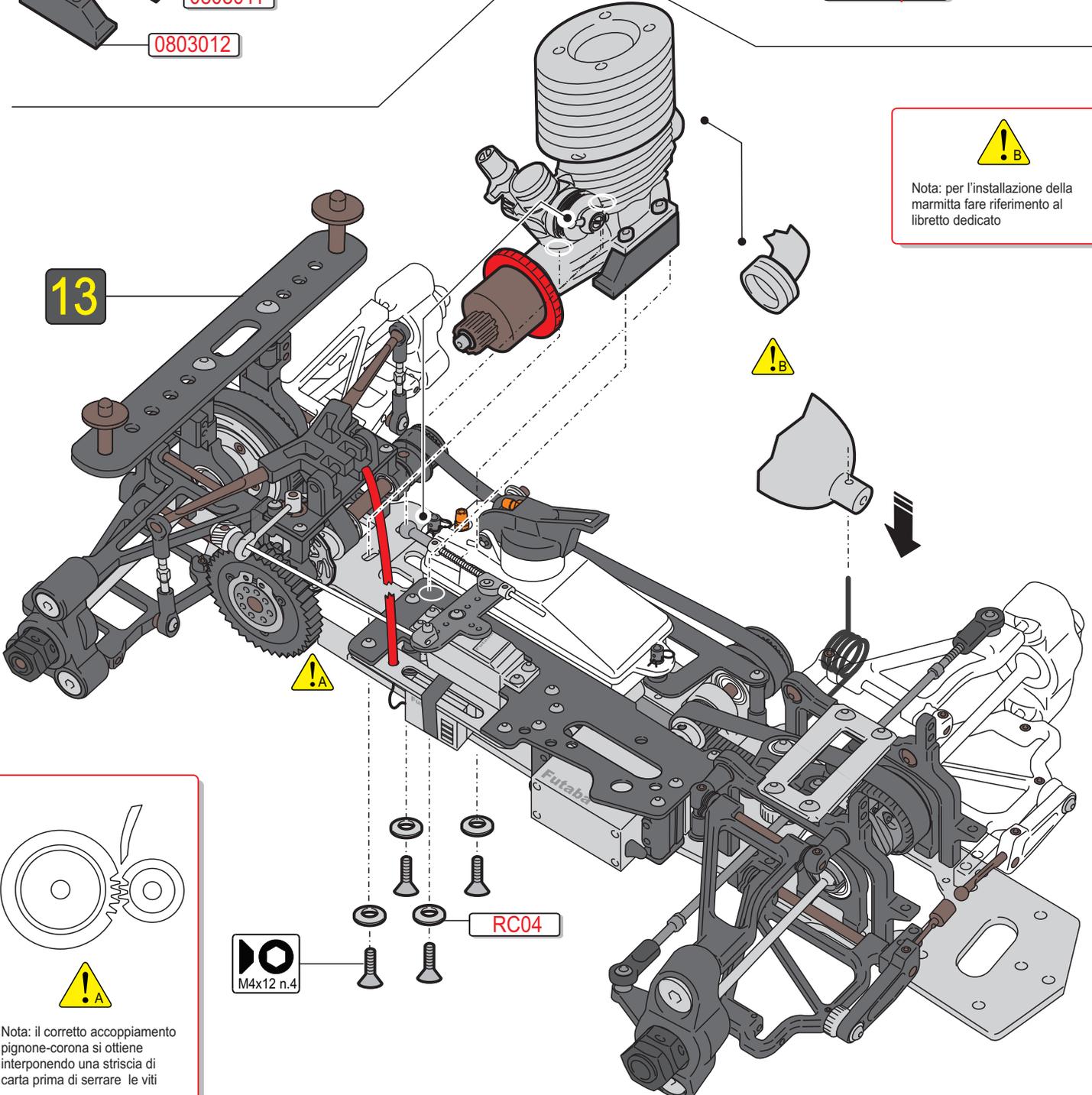


Nota: misure e quantità di rasamenti possono variare a seconda del modello di motore.



Nota: per l'installazione della marmitta fare riferimento al libretto dedicato

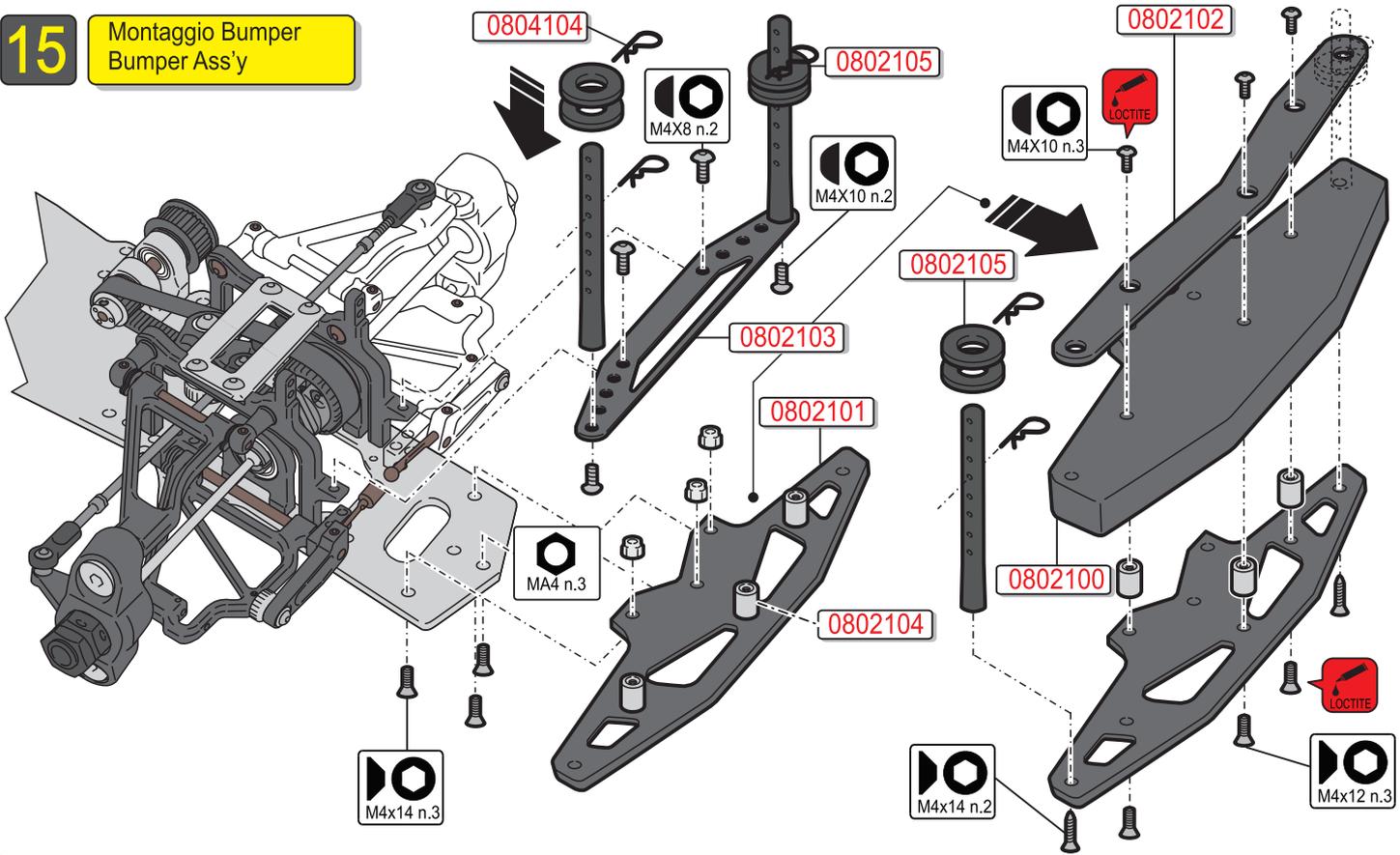
13



Nota: il corretto accoppiamento pignone-corona si ottiene interponendo una striscia di carta prima di serrare le viti

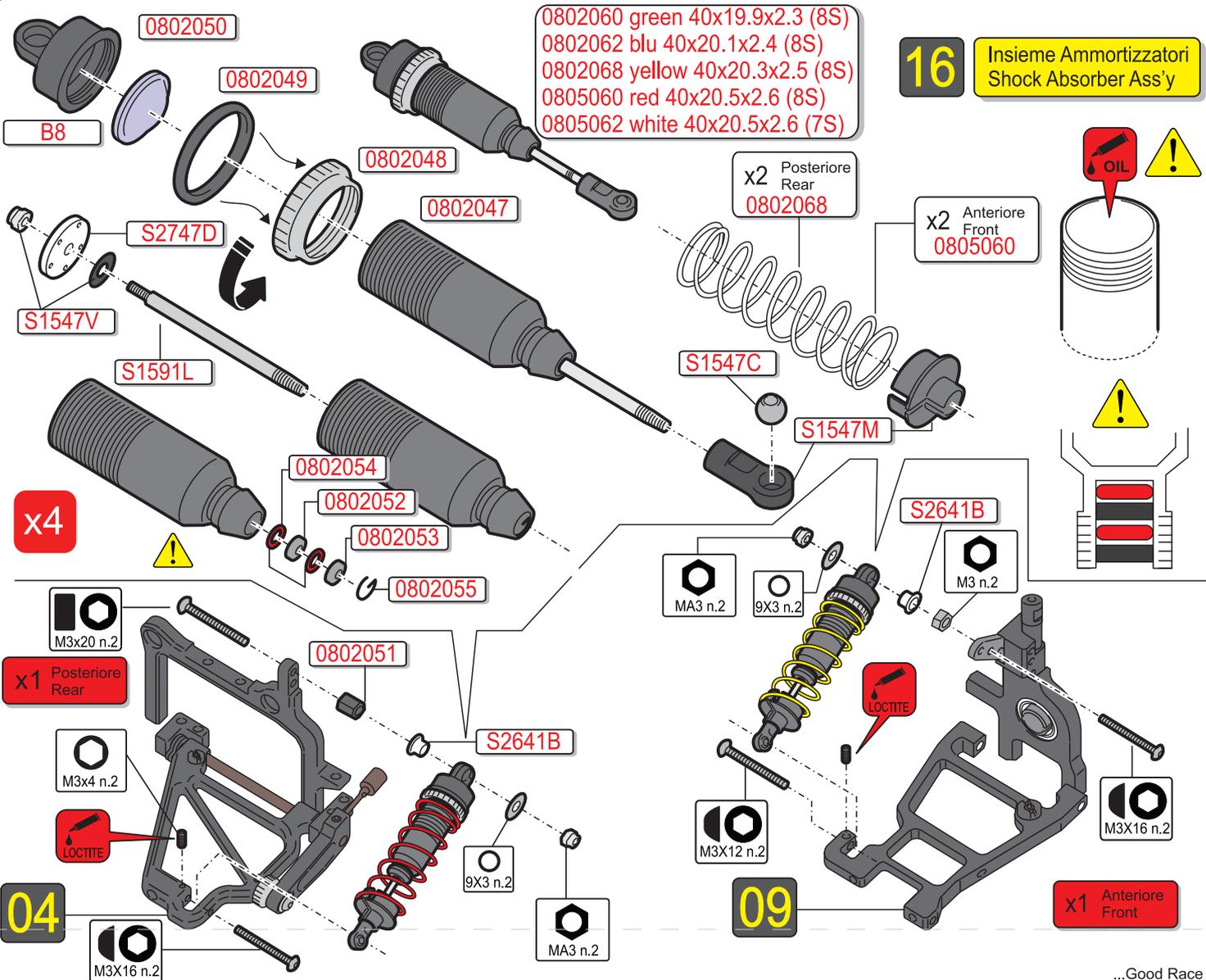
15

Montaggio Bumper
Bumper Ass'y

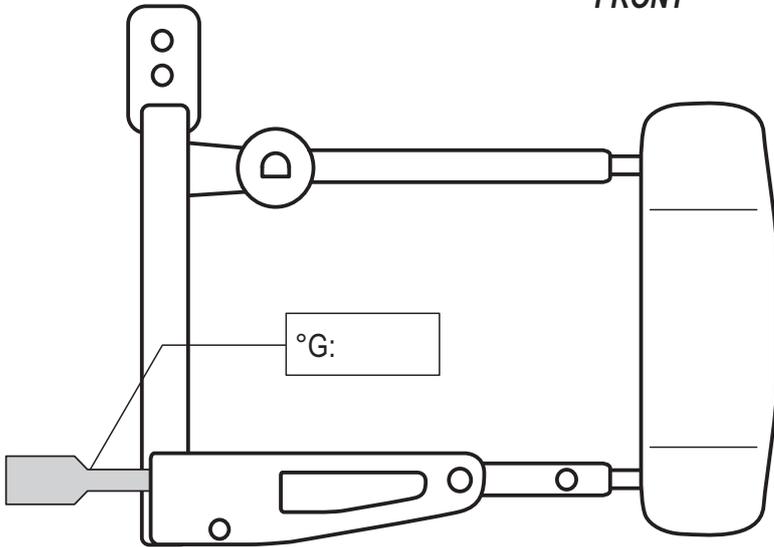


16

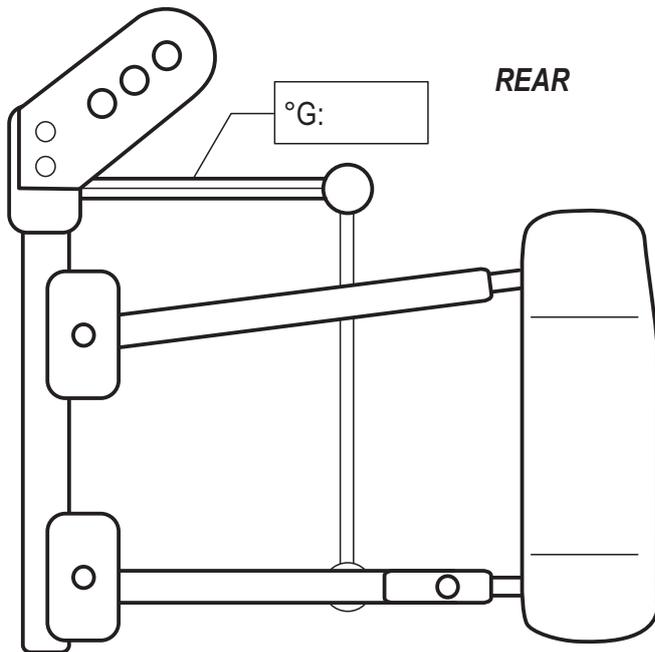
Insieme Ammortizzatori
Shock Absorber Ass'y



FRONT



REAR



Date:

Surname:

Name:

Track name:

Track condition:

Front

Toe in:

Camber

Stab.Bar/angle

SHOCK ABSORBERS

	FRONT	REAR
Oil	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Shock plate	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Spring	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Spacer	<input type="text"/>	<input type="text"/>

DIFFERENTIAL

Front

Rear

Note ball differential:

REAR

Toe in:

Camber

Stab.Bar/angle

Wheelbase

ENGINE

Model Name

Exhaust System Type

Gear Ratio:

TYRES:

NOTE:
